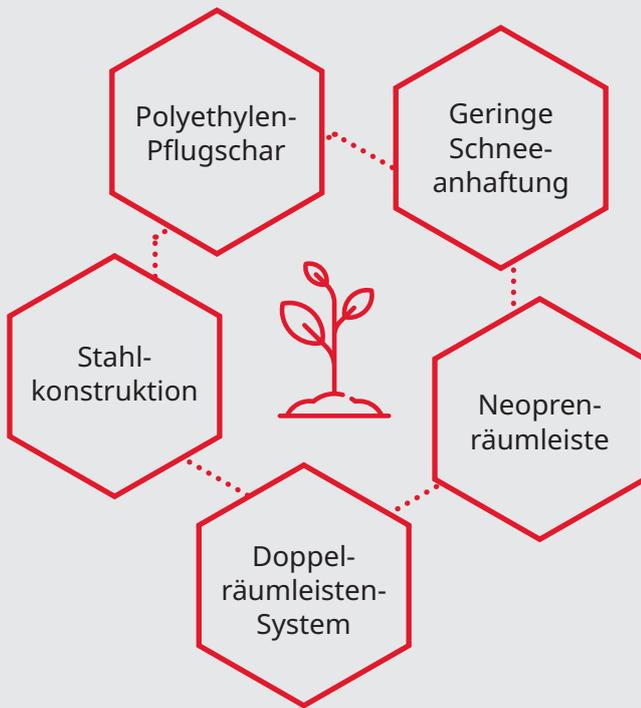


Polyx M Serie

Einschariger Schneepflug
mit Polyethylen-Schar





Hochwertiger einschariger Schneepflug für **mittelschwere** und **schwere Trägerfahrzeuge**

Einschariger schwerer Schneepflug mit hochfester HD-Polyethylen-Schar und Stahlkonstruktion. Das an den stabilen Stahlrahmen geschraubte Polyethylen-Schild ist frei von jeglicher Korrosion. Da an diesem Material kaum Schnee anhaftet, ermöglicht es eine optimale Schneeräumung sowie einen verbesserten Schneeauswurf. Dieser Schneepflug ist zur Räumung im außerstädtischen Bereich, auf Land- und Bundesstraßen sowie auf Autobahnen konzipiert. Er ist in zwei Varianten verfügbar:

MC = Neoprenräumleiste

MN = Neopren + Zusatzräumleiste aus Stahl

Grundausstattung u.a.

- Schneestaubschutz
- Anbauplatte (pflugseitig)
- Hydraulische Transportsicherung
- Patentierte Neoprenräumleiste (MC-Version)
- Pflugbegrenzungsleuchten LED

Sonderausstattung u.a.

- Randsteinabweiser
- Begrenzungsfahnen
- Abstellvorrichtung mit Rollen
- Warnmarkierung
- Laufräder
- Doppelräumleisten-System (MN-Version)

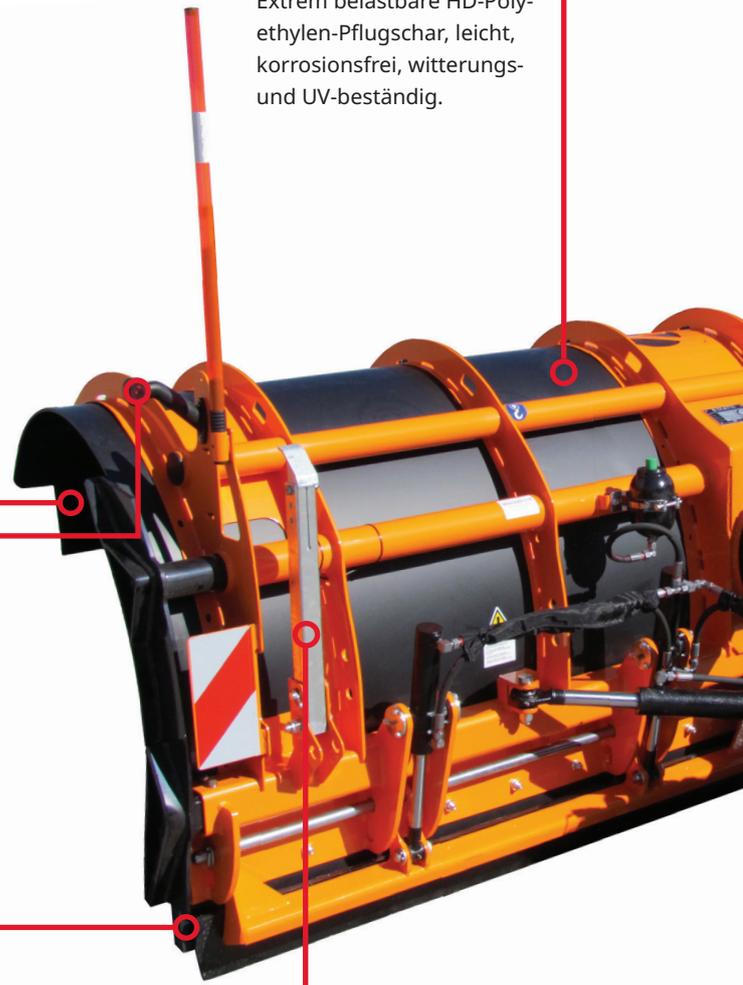


Gummispritzschutz

Schützt die Frontscheibe effektiv vor Schneespritzern.

Schar aus HD-Polyethylen

Extrem belastbare HD-Polyethylen-Pflugschar, leicht, korrosionsfrei, witterungs- und UV-beständig.



LED Begrenzungsleuchten

Beständig gegen Vibrationen und äußere Einwirkungen.



Patentierter Neoprenräumleiste

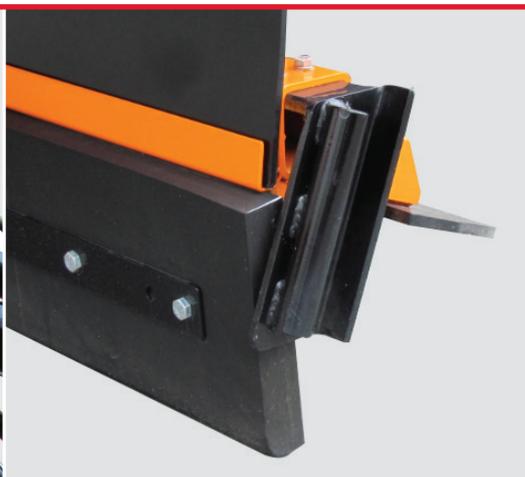
Optimal für alle Schneearten und aus einem durchgehenden flexiblen Einzelsegment gefertigt.

Stützfüße

Zum sicheren Abstellen des Schneepfluges mit mechanischer Höhenverstellung.



Elektrohydraulisches Aggregat (optional)
Ermöglicht den Betrieb des Pfluges auch ohne eigene Bordhydraulik.

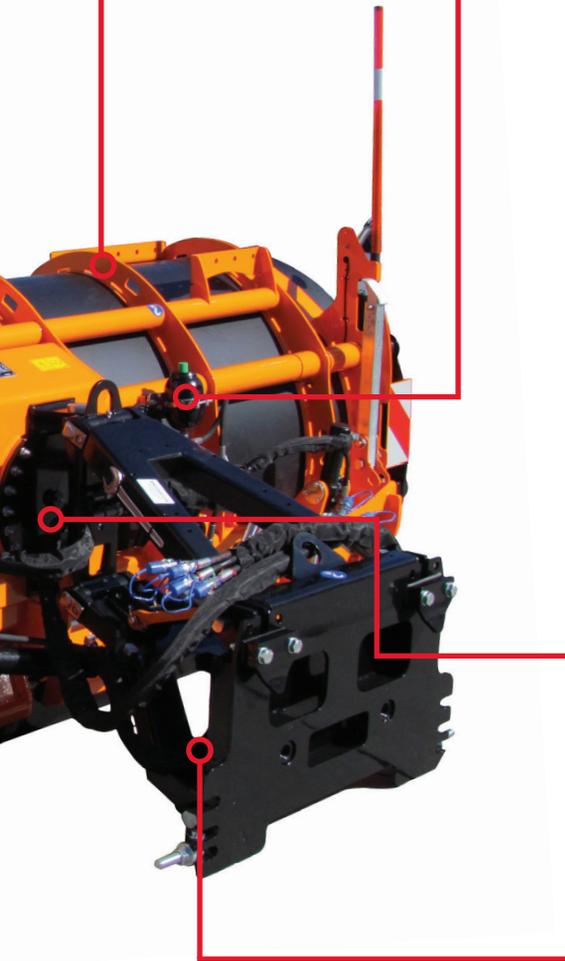


Randsteinabweiser (optional)
Verhindern Beschädigungen am Pflug bei seitlichen Kollisionen.



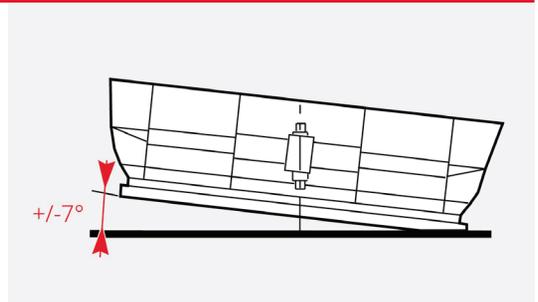
Stahlräumleiste (optional)
Diese Ausführung erlaubt es, während der Fahrt eine Stahlräumleiste hydraulisch zuzuschalten, um auch aggressive Räumergebnisse zu erzielen.

Stahlkonstruktion
Hochfester Stahlrahmen.



Stickstoff-Druckspeicher
Dienen als Ausweicheinrichtung bei Verwendung der Stahlräumleiste.

Druckbegrenzungsventil
Das Hydrauliksystem absorbiert seitliche Stöße und verhindert dadurch Schäden am Fahrzeug oder am Pflug.



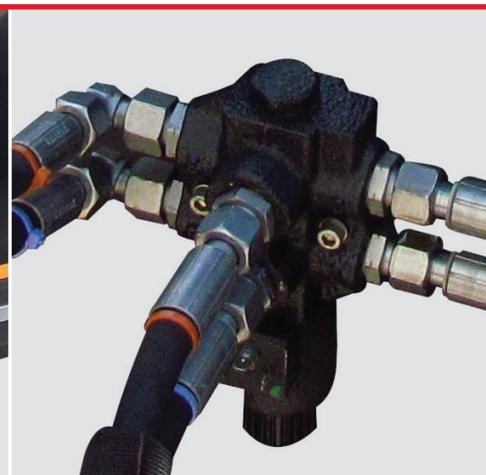
Niveauregulierung
Ein zentrales Pendelsystem ermöglicht, dass sich der Pflug den Straßenverhältnissen anpasst.



Drei-Punkt-Kupplung (optional)
Für Traktoren in Kategorie 2 oder 3 verfügbar.



PU-Kantenschutz (optional)
Ideal zum Räumen an New Jersey Barrieren und dient als zusätzliche Auswurfhilfe.

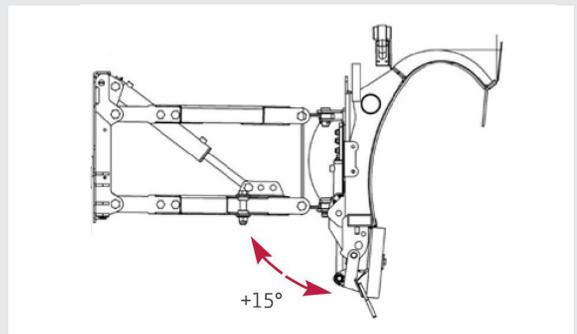
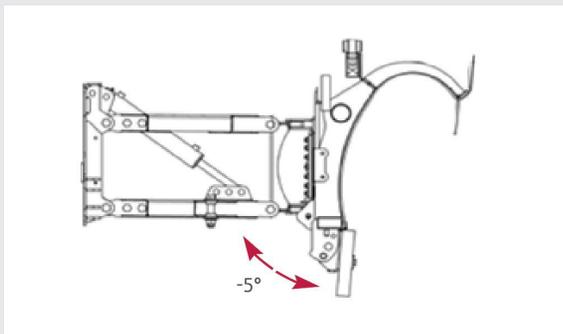


Umschaltventil (optional)
Ermöglicht das Umschalten des Hydrauliksteuerkreises, damit abwechselnd zwei Bewegungen aus einem Hydraulikkreis heraus ausgeführt werden können.

Technische Daten		MC32	MC34	MC36	MC38	MC40	MC42	MC45
Pflugbreite	mm	3.250	3.450	3.650	3.850	4.050	4.250	4.550
Räumbreite 30°	mm	2.815	2.990	3.160	3.330	3.510	3.680	3.940
Räumbreite 32°	mm	2.725	2.900	3.070	3.240	3.420	3.585	3.845
Max. Schwenkwinkel links-rechts	°	32	32	32	32	32	32	32
Scharhöhe	mm	1.155	1.155	1.155	1.155	1.155	1.155	1.155
Gewicht	kg	795	810	825	840	855	870	900
Anstellwinkel Neopren	°	-5	-5	-5	-5	-5	-5	-5

Technische Daten		MN32	MN34	MN36	MN38	MN40	MN42	MN45
Pflugbreite	mm	3.250	3.450	3.650	3.850	4.050	4.250	4.550
Räumbreite 30°	mm	2.815	2.990	3.160	3.330	3.510	3.680	3.940
Räumbreite 32°	mm	2.725	2.900	3.070	3.240	3.420	3.585	3.845
Max. Schwenkwinkel links-rechts	°	32	32	32	32	32	32	32
Scharhöhe	mm	1.255	1.255	1.255	1.255	1.255	1.255	1.255
Gewicht	kg	940	970	1.000	1.030	1.070	1.100	1.150
Anstellwinkel Neopren Stahl	°	-5 +15	-5 +15	-5 +15	-5 +15	-5 +15	-5 +15	-5 +15

Bezeichnungen: C = Neoprenräumleiste N = Doppelräumleisten-System (Neopren+Stahl)

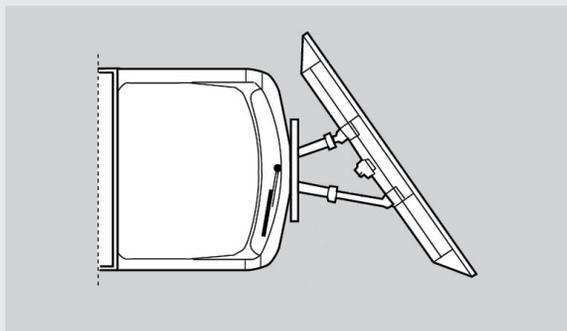


„MC“ mit durchgehender Neoprenräumleiste

Die patentierte Neoprenräumleiste passt sich ideal dem Straßenprofil an, ist geräuscharm und bestens für weichen oder nassen Schnee geeignet.

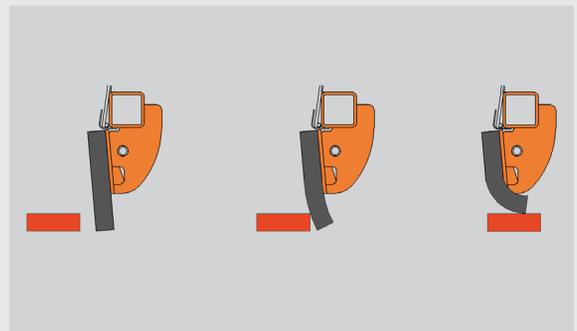
„MN“ mit durchgehender Neoprenräumleiste und hydraulisch zuschaltbarer Stahlräumleiste

Je nach Schneebeschaffenheit und Straßenbedingungen kann entweder mit einer Neopren- oder Stahlräumleiste gearbeitet werden. Das Doppelräumleisten-System eignet sich durch den variablen Räumleisten-Einsatz für weichen, nassen, festgefahrenen bis hin zu vereisten Schnee.



Schwenkbereich Pflugschar

Schwenkbereich max. 32°.



Überfahrtsystem

Die Neoprenräumleiste ermöglicht ein sicheres Überfahren von Hinternissen.

Bucher Municipal

Bucher Municipal Wernberg GmbH

Daimlerstraße 18

DE - 92533 Wernberg-Köblitz

tel. +49 9604 932 670

fax. +49 9604 932 6749

info-wernberg.de@buchermunicipal.com

Bucher Municipal setzt sich seit Jahrzehnten dafür ein, Straßen, Wege und Flughäfen schnee- und eisfrei zu halten. Unser Angebot an hochwertigen Streuautomaten, Schneepflügen und Flughafen-ausrüstungen bietet Kommunen, Bauunternehmern und Flughäfen auf der ganzen Welt Lösungen für alle Bereiche des Winterdienstes. Bucher Municipal liefert kundenorientierte Lösungen für einen effizienten und umweltschonenden Winterdienst.

www.buchermunicipal.com



Driven by better