

Technische Daten		TE90.30/40S	TE90.35/45S	TE90.40/50S	TE90.42/52S	TE90.42/70X
Pflugbreite	mm	3.000-4.000	3.500-4.500	4.000-5.000	4.167-5.170	4.167-6.967
Räumbreite 30°	mm	2.600-3.460	3.030-3.900	3.460-4.330	3.610-4.480	3.610-6.040
Räumbreite 32°	mm	2.550-3.390	2.970-3820	3.390-4.240	3.540-4.380	3.540-5.910
Pflughöhe (mittlere Schar)	mm	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240
Pflughöhe (rechte Schar)	mm	1.340	1.340	1.340	1.340	1.340
Pflughöhe (linke Schar)	mm	-	-	-	-	1.100
Gewicht	kg	1.300	1.350	1.450	1.600	1.900
Anzahl der Schare	Anz.	2	2	2	2	3
Anstellwinkel	°	25	25	25	25	25

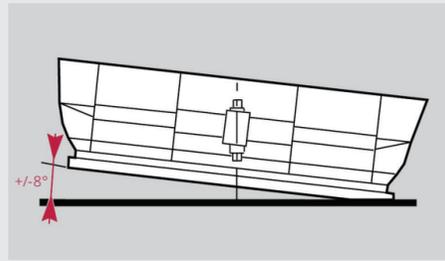
Bucher Municipal
Bucher Municipal Wernberg GmbH
Daimlerstraße 18
DE - 92533 Wernberg-Köblitz
tel. +49 9604 932 670
fax. +49 9604 932 6749
info-wernberg.de@buchermunicipal.com

Bucher Municipal setzt sich seit Jahrzehnten dafür ein, Straßen, Wege und Flughäfen schnee- und eisfrei zu halten. Unser Angebot an hochwertigen Streuautomaten, Schneepflügen und Flughafen-ausrüstungen bietet Kommunen, Bauunternehmern und Flughäfen auf der ganzen Welt Lösungen für alle Bereiche des Winterdienstes. Bucher Municipal liefert kundenorientierte Lösungen für einen effizienten und umweltschonenden Winterdienst.

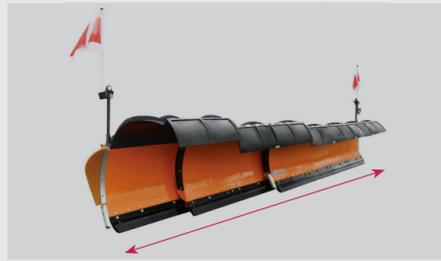
www.buchermunicipal.com

Teplex

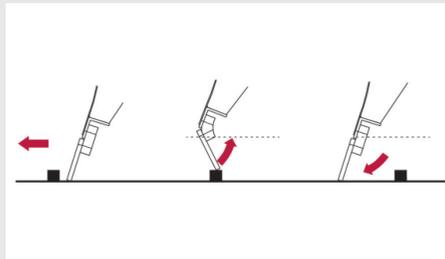
Teleskop-Schneepflug



Niveauregulierung
Automatische Anpassung an Fahrbahnunebenheiten.



Teleskopelemente
Die Teleskopelemente können während der Fahrt stufenlos nach links bzw. rechts verstellt werden.



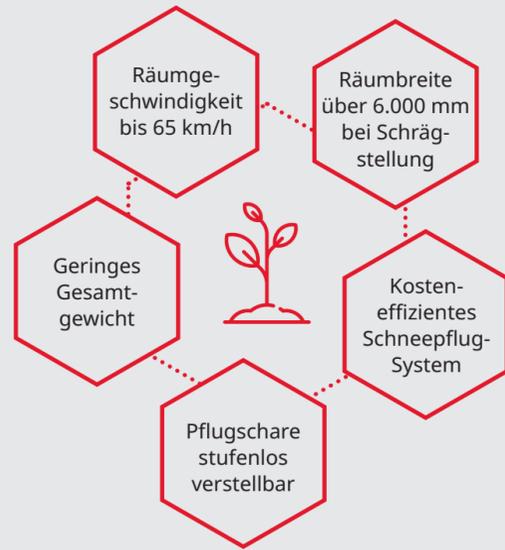
Überfahrssystem bei Stahl- oder Kombiräumleiste
Der zwischen Pflugschar und Räumleiste angebrachte PU-Einsatz sorgt für geräusch- und schwingungsarmes Arbeiten, außerdem ermöglicht es das gefahrlose Überfahren von Hindernissen.



Überfahrssystem bei Neoprenräumleiste
Die Neopren-Räumleiste ermöglicht ein sicheres Überfahren von Hindernissen.



Driven by better



Hochwertiger Teleskop-Schneepflug für **LKW** und **Unimog**

Der Teleskop-Schneepflug der Baureihe Teplex eignet sich ideal zum Räumen bei hoher Geschwindigkeit. Das patentierte Konzept besteht aus einem starren Pflugteil und ein bzw. zwei teleskopierbaren Elementen, die auch während der Fahrt ein- und ausgefahren werden können. Diese sind entweder links und/oder rechts, auch während der Fahrt, ausfahrbar und ermöglichen eine Gesamtpflugbreite von bis zu 7 Metern.

Die Vorteile liegen auf der Hand — der Fahrer kann sich voll und ganz auf das Fahren konzentrieren, da der Pflug jederzeit im Sichtfeld ist und ermöglicht es, zwei Fahrspuren zeitgleich zu räumen. Im Gegensatz zum Seitenpflug-System entfällt hier ein zusätzlicher Bediener. Dies macht das System besonders sicher und kosteneffizient.

Grundausrüstung u.a.

- Schneestaubschutz
- Stahlräumleiste
- Randsteinabweiser
- Pflugbegrenzungsleuchten LED
- Hydraulische Transportsicherung
- Abstellstütze

Sonderausstattung u.a.

- Arbeitsscheinwerfer
- Abstellvorrichtung mit Rollen
- Zentrales Schmieresystem
- LED-Blitz Rückwarnleuchten
- Begrenzungsleuchten
- Warnmarkierung



Zentrale Niveauregulierung

Kompensiert den Gewichtsunterschied zwischen rechter und linker Pflugseite. Der Pflug kann jedoch in Arbeitsstellung vollkommen frei pendeln und sich dem Straßenprofil anpassen. Dadurch wird die Räumleiste gleichmäßig abgenutzt.

Räumleiste

Als Stahl-, Kombi- oder Neoprenräumleiste erhältlich.



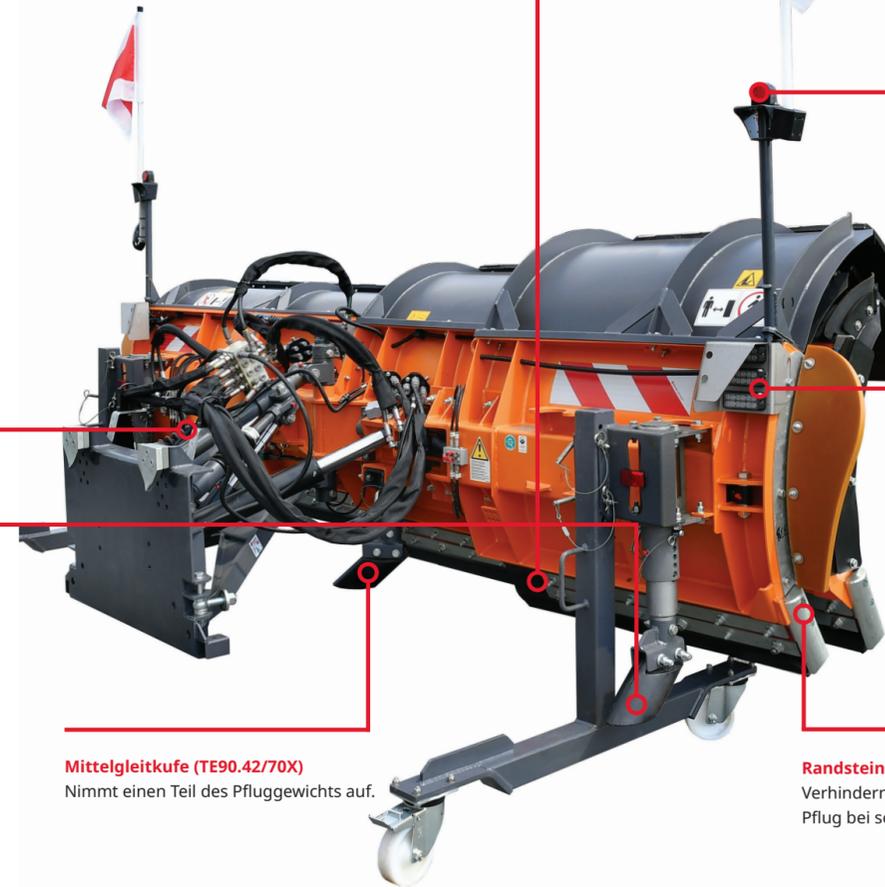
LED Begrenzungsleuchten

Sorgen für eine optimale Sichtbarkeit des Pfluges für alle Verkehrsteilnehmer.



Gleitkufe außen (optional)

Alternativ zu den serienmäßigen Laufrädern. Nehmen einen Teil des Pfluggewichtes auf.



Mittelgleitkufe (TE90.42/70X)

Nimmt einen Teil des Pfluggewichts auf.

Randsteinabweiser

Verhindern Beschädigungen am Pflug bei seitlichen Kollisionen.



LED-Blitz Rückwarnleuchten (optional)

Warnen den nachfolgenden Verkehr. Zur Besseren Sichtbarkeit des Schneepfluges für andere Verkehrsteilnehmer auch bei schlechten Sichtverhältnissen.



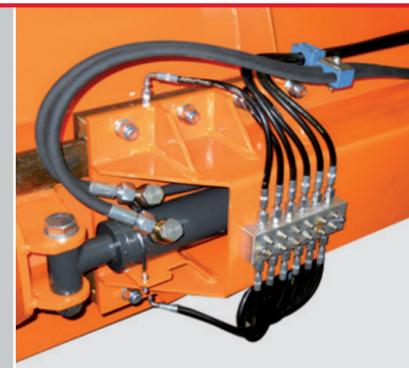
Kantenschutz (optional)

Aus Kunststoff, ideal zum Räumen an New Jersey Barrieren und als zusätzliche Auswurfhilfe.



LED Arbeitsscheinwerfer (optional)

Sind am Ende der linken Pflugschare montiert, um die Sichtbarkeit während des Betriebs zu verbessern.



Zentralschmierung (optional)

Zentraler Schmierpunkt zur Versorgung aller beweglichen Teile mit Schmierstoffen.



Patentierte Laufräder

Diese justieren sich je nach Verschleißgrad der Räumleiste automatisch nach und sorgen für extreme Laufruhe, auch bei hohen Geschwindigkeiten.



Schnellwechselsystem (optional)

Schneller Austausch der Räumleisten, verringert Instandhaltungs- und Wartungskosten.



Abstellvorrichtung mit Rollen (optional)

Zum sicheren Transportieren und Abstellen des Schneepfluges.