BUCHER
municipal

Bucher **MaxPowa V95t aero**

Balayeuse polyvalente pour le dégagement rapide des pistes

Des performances et résultats extraordinaires obtenus avec notre balayeuse d'aéroport

La balayeuse Bucher MaxPowa V95t aero est connue pour être la meilleure balayeuse industrielle polyvalente, dédiée au dégagement rapide des pistes.

Que vous cherchiez à garder propre vos pistes d'aéroports civils, vos aires de roulage et vos aires de trafic utilisables. Que vous ramassiez et supprimiez de nombreux débris présents sur vos terrains d'aviation militaire. Ou que vous cherchiez à récupérer le glycol présent sur vos pistes tout en roulant à vitesse élevée ; nous sommes sûrs que la balayeuse Bucher MaxPowa V95t aero est faite pour vous !

La balayeuse d'aéroport Bucher MaxPowa V95t aero a été développée dans le but de vous fournir des performances exceptionnelles, avec un faible impact environnemental et de faibles coûts d'exploitation, tout en restant simple d'utilisation.

La Bucher MaxPowa V95t aero excelle sur chacun de ces critères ; hautes performances, haute productivité, coût de possession faible, impact environnemental, sécurité et expérience opérateur.

Haute **productivité**

La Bucher MaxPowa V95t aero dispose d'une vaste cuve de 9,5 m^3 qui lui permet de balayer de grandes surfaces.

Balayage à vitesse élevée
Pouvant opérer à une vitesse maximale de 40 km/h, la Bucher MaxPowa V95t aero est le choix idéal pour le nettoyage rapide et efficace des pistes, voies de roulage et aires de trafic.

Solution optimisée de nettoyage d'aéroport
L'aspiration large, la rapidité d'action et le grand volume de collecte assurent d'excellentes performances pour vos opérations quotidiennes de nettoyage d'aéroport.

Principales spécifications

Jusqu'à 5 000 kg
de charge utile avec un châssis MTC de 18 000 kg.

Jusqu'à 3 400 mm
de largeur de balayage avec la brosse transversale en option pour une surface balayée de 136 000 m^2 par heure.

Jusqu'à 4 000 litres
de volume d'eau. Une capacité standard de réservoir de 1 500 litres et diverses options de réservoirs auxiliaires vous donnent la possibilité de configurer la Bucher MaxPowa V95t aero en fonction de vos exigences d'interventions.

Haute **performance**

La Bucher MaxPowa V95t aero surpasse les exigences des tests de ramassage reconnus au niveau international par les autorités de l'aviation militaire et civile. Ainsi, vous êtes assuré du bon balayage de votre aéroport et du ramassage des débris pouvant gêner la circulation de vos véhicules.

Polyvalence
Équipée d'un système de balayage multifonction et de ramassage spécialisé multifonction, situé entre les essieux pour le protéger des dommages dus à des collisions accidentelles; la Bucher MaxPowa V95t aero ramasse tout un éventail de débris allant de la plus fine des poussières aux objets de taille moyenne, tout en passant par tous les types de liquides (glycol, eau…).

Buses à pulvérisation d'air
L'air évacué par le ventilateur peut être dévié vers le bas jusqu'aux buses latérales de pulvérisation au niveau du sol. Cette solution s'avère être très efficace pour déplacer les débris (l'herbe coupée, les feuilles, le sable et la neige fine) sur le côté afin de sécuriser les pistes.

Moteur auxiliaire
Son moteur auxiliaire de marque Mercedes Benz est l'élément central de la Bucher MaxPowa V95t aero. Puissant et économe en carburant, ce moteur à haute performance respecte les normes environnementales et antipollution les plus strictes pour sa version Stage V, EPA Tier 4 final (210 kW) et EU Stage IIIa (205 kW).

Systèmes de nettoyage à l'eau et au détergent
Afin d'accroître les performances de nettoyage de la machine, différentes options sont disponibles ;
- Options de pompe à eau haute pression
- Jets en V
- Jets rotatifs
- Dosage du détergent
- Pulvérisation du détergent prémélangé

Aimant permanent
Montée à l'avant ou à l'arrière, l'option barre à aimant magnétique est disponible afin d'assurer la récupération des débris métalliques.

Aptitude aux tâches d'aéroport

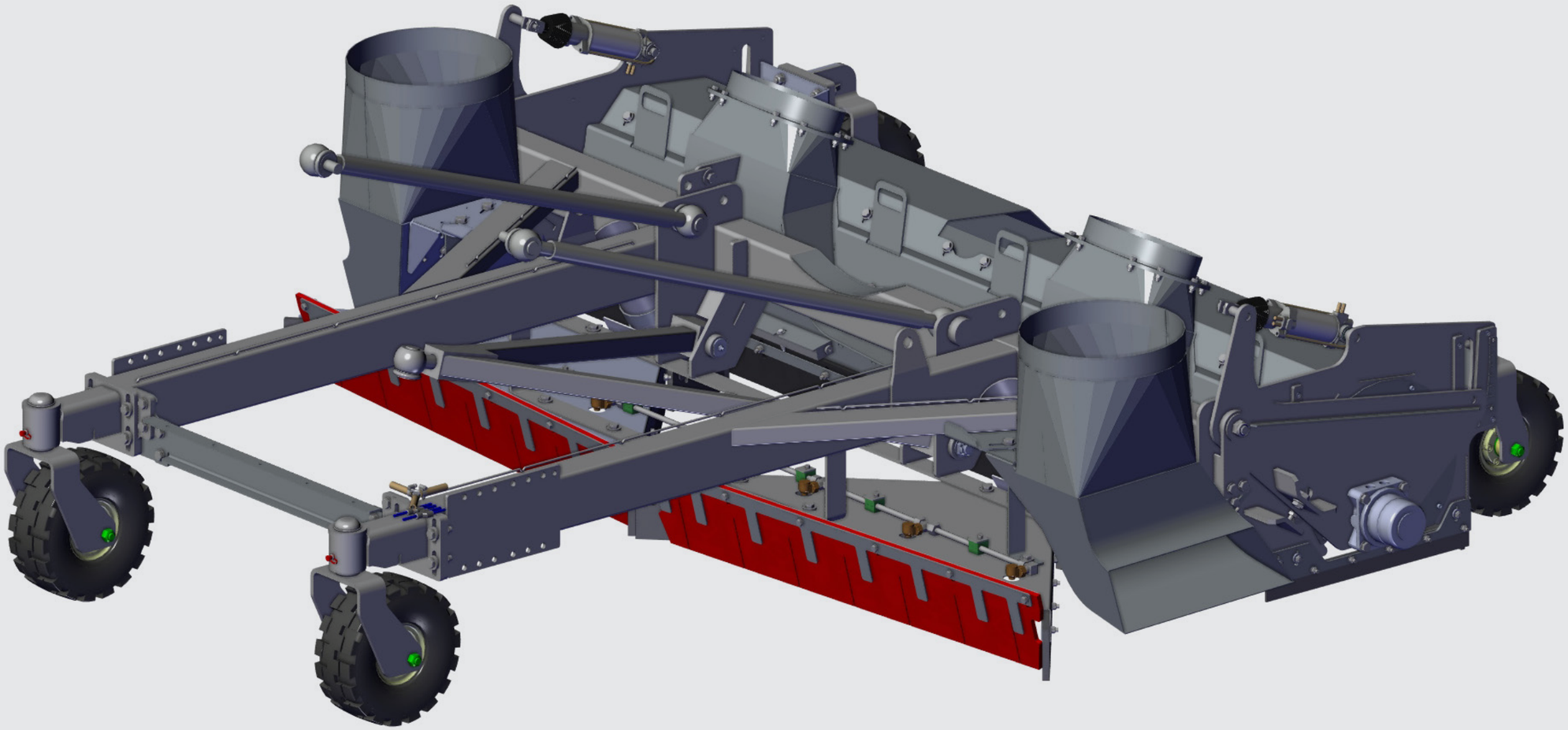
Balayage des pistes et voies de circulation
Le balayage peut être effectué jusqu'à 40 km/h.

Élimination des débris d'objets étrangers
La récupération de débris est au coeur de la conception de cette machine. En effet, la Bucher MaxPowa V95t aero surpasse les exigences les plus hautes des tests de performance du ramassage de débris.

Récupération du glycol et des fluides
Des buses récupèrent efficacement les liquides sur les surfaces.

Nettoyage stationnaire
L'option brosses transversales combinée au système d'eau à haute pression et à l'ajout de détergent ; offrent un nettoyage à l'arrêt efficace et performant.

Unité de **ramassage** polyvalente



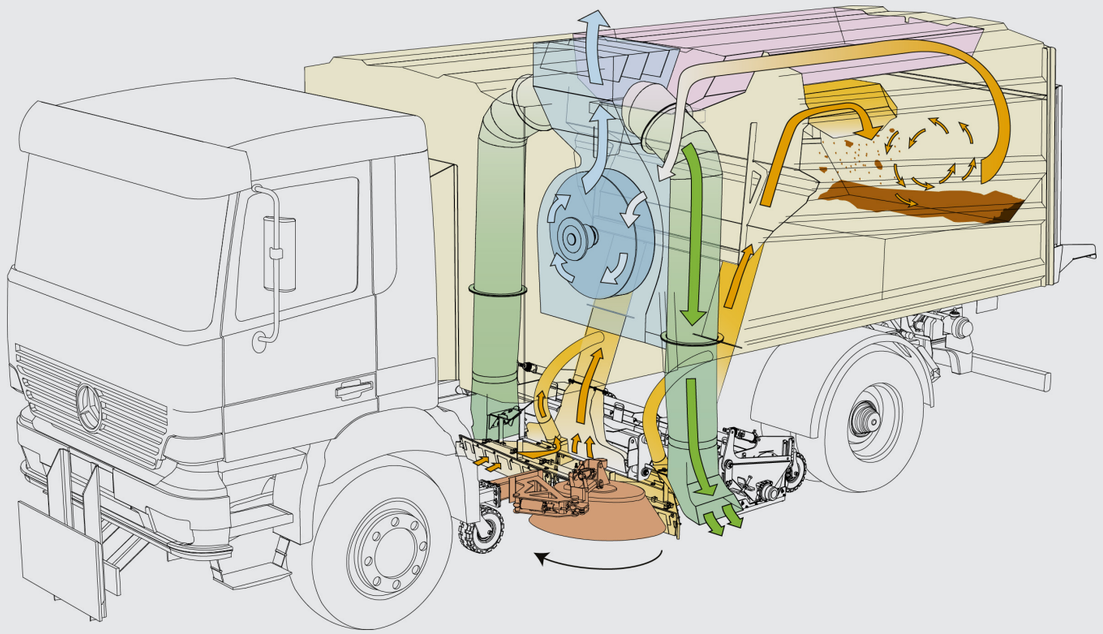
Géométrie des buses innovante
Cette balayeuse rapide de pistes hautement spécialisée est équipée d'une tête polyvalente unique et innovante. Spécialement conçue pour le nettoyage des terrains d'aviation, la Bucher MaxPowa V95t aero possède des canaux en forme de V qui dirigent les FOD (débris d'objets étrangers) directement dans les buses d'aspiration primaires. Ceux-ci sont suivis d'une buse d'aspiration pleine largeur et d'une brosse à large balayage pour la récupération des débris plus fins.

Récupération du glycol et des liquides
Les buses pleine largeur excellent dans la récupération des liquides. Elles permettent à la balayeuse de nettoyer l'eau stagnante, le glycol, les dépôts de mélange de détergent et les déversements de carburant. Aucun de composants n'est requis pour la récupération de liquides. Seul des ajustements mineurs sur le capot suffisent.

Commande des brosses
L'option brosse à large zone de balayage est également disponible afin de maximiser la flexibilité de la balayeuse.

Fonctionnement sûr et doux
L'intégralité de l'unité est suspendue sur des roulettes en caoutchouc pour une conduite plus douce et sans dommages. À des vitesses supérieures à 40 km/h, l'unité de ramassage se lève automatiquement et se déplie une fois que le véhicule ralentit à 10 km/h. Il s'agit d'une mesure de précaution pour éviter tout dommage.

Robustesse de conception
Le montage de l'unité de ramassage entre les essieux réduit le risque de collision, en particulier dans les espaces confinés et en marche arrière. L'autre avantage d'un montage centré est la possibilité d'ajouter un aimant optionnel monté à l'arrière de la machine afin de réduire la longueur totale du véhicule.

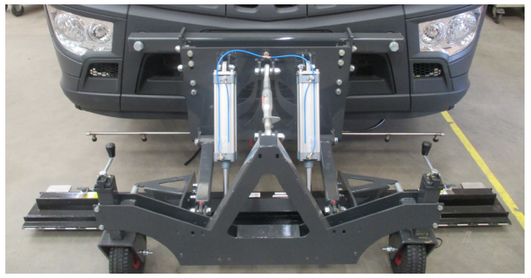


Système d’aspiration et de **balayage**

La Bucher MaxPowa V95t aero est conçue avec le nettoyage au cœur de son fonctionnement.

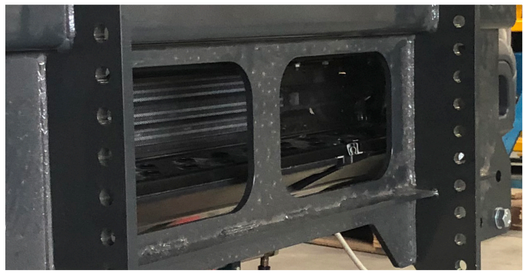
Concept d’entraînement de la turbine
L’efficacité et la performance sont cruciales pour la productivité de la Bucher MaxPowa V95t aero. La turbine est entraînée depuis le moteur auxiliaire via une boîte de vitesses robuste. Un accouplement à fluide est également présent et assure une transmission maximale de la puissance tout en minimisant les pertes d’énergie.

Flux d’air
Le ventilateur génère un vide dans la cuve, ce qui entraîne l’attraction de l’air et des débris vers le haut à travers les buses de ramassage. Les débris sont alors déposés dans la cuve alors que l’air tourbillonne dans la benne ainsi l’air propre est évacuée via les écrans grillagés. L’air évacué sort de la machine à travers le conduit monté en haut ou est dévié vers le bas, via une vanne à commande pneumatique jusqu’aux buses de pulvérisation d’air de niveau inférieur.



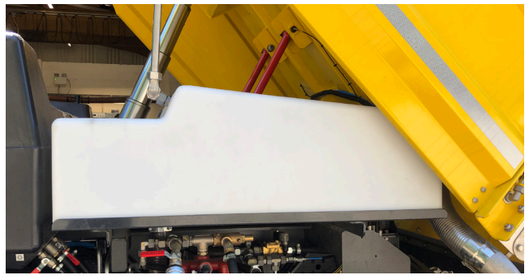
Aimant monté à l’avant
L’aimant optionnel monté à l’avant, améliore les performances de nettoyage et la sécurité de vos pistes grâce à une récupération efficace des débris métalliques qui peuvent causer de graves dommages aux avions et véhicules d’assistance.

Brosses transversales
Des brosses transversales optionnelles d’un diamètre de 900 mm sont disponibles en polypropylène et en acier. La pression au sol, quant-a-elle, peut être ajustée pour aider durant les missions de nettoyage à l’arrêt.



Plaque DIN
Une interface de plaque DIN montée à l’avant peut être montée sur votre machine pour offrir une flexibilité de fonctionnement et un démontage rapide de l’équipement monté à l’avant, tels que l’aimant optionnel.

Eau à haute pression
Diverses options d’eau à haute pression, dont une lance manuelle, sont disponibles afin d’aider lors de nettoyages de zones difficiles d’accès.



Réservoir d’eau de 500 litres
Deux réservoirs d’eau en plastiques jumelés de 250 litres peuvent être ajoutés à la Bucher MaxPowa V95t aero pour accroître le volume d’eau de 500 litres. Situés sous la cuve, au-dessus de l’essieu arrière, les réservoirs additionnels permettent d’augmenter l’autonomie.

Tuyau d’aspiration monté à l’arrière
Un tuyau d’aspiration robuste monté à l’arrière est disponible. Il permet le vidage des rigoles et la récupération des détritus dans les zones confinées et inaccessibles. Ce tuyau arrière d’un seul tenant permet un déploiement rapide.

Expérience opérateur

Console IHM compatible CAN
Les fonctionnalités de la balayeuse sont entièrement contrôlées en cabine grâce à l'unité de commande ergonomique CAN bus. Les informations de la machine et les diagnostics s'affichent sur un écran couleur en cabine.

Fonctionnement simple
Simple d'utilisation, le système de ramassage monté centralement, améliore considérablement le temps de fonctionnement de la balayeuse. L'emplacement de la tête de ramassage polyvalente évite les remplacements compliqués des buses lors du passage du mode récupération de débris au passage du mode récupération des liquides. Ainsi les buses ne nécessitent qu'un simple ajustement par l'opérateur.

Sécurité

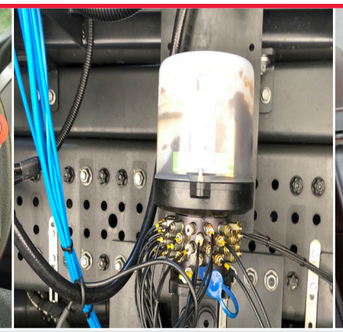
Nous saisissons l'importance de la sécurité lors du nettoyage des pistes aéronautiques. La Bucher MaxPowa V95t aero a été conçu dans le but de maintenir les aéroports, à la fois civils et militaires, sûrs et opérationnels avec un nettoyage rapide et efficace des surfaces. Ainsi les débris d'objets étrangers (FOD) tels que les pierres, le sable, les boulons etc. qui peuvent provoquer des dommages aux équipements ou aux personnels des aéroports, sont balayés sans incidence par le véhicule. De plus, la machine a été conçue pour maintenir l'opérateur et le personnel de maintenance en sécurité durant leurs tâches autour de la machine.

Support de benne automatique
Un support de benne à enclenchement autonome parfaitement visible garantit un environnement de travail sûr pour l'opérateur et le personnel de service. Comme il se désengage depuis la commande suspendue il n'est pas nécessaire d'intervenir manuellement sous la benne.

Éclairage
Afin d'améliorer la visibilité de la machine pour les autres utilisateurs du terrain d'aviation, plusieurs options d'éclairage d'avertissement de danger ont été conçus pour la Bucher MaxPowa V95t aero. De plus, il est possible d'ajouter divers options d'éclairage afin d'aider l'opérateur travaillant dans l'obscurité.

Caméra de recul
La caméra de recul optionnelle est fournie avec un écran LCD qui aide l'opérateur à commuter en marche arrière, facilement et en toute sécurité, dans les endroits étroits autour du terrain d'aviation.

Console IHM compatible bus CAN
Les informations de la balayeuse sont fournies sur un écran couleur IHM ergonomique et simple d'utilisation.



Système Autolube
Un système de lubrification automatique optionnel réduit les opérations de graissage manuel des systèmes de balayage. Il garantit un état de fonctionnement optimal de la balayeuse.

Extincteur
L'extincteur optionnel apporte sécurité et sérénité à l'opérateur.

Bucher Municipal

Pour une assistance locale, veuillez scanner le code QR ou visiter

buchermunicipal.com

Chez Bucher Municipal, nous innovons et concevons de meilleures solutions de nettoyage et de déblaiement, aidant nos clients à accroître et à maintenir des affaires efficaces et rentables. Tirant parti de l'héritage de plus de 200 ans de Bucher, nous nous engageons à vous aider à obtenir plus en utilisant moins. Fiers d'être considérés comme un partenaire fiable, nous travaillons localement avec vous pour réaliser les possibilités d'un avenir plus intelligent, plus propre et plus efficace.

Votre partenaire contractuel Bucher Municipal :

Driven by better

Bucher Municipal E-Shop

Version 02_11/2021
Les données techniques sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
Les illustrations peuvent différer de l'équipement standard.