BUCHER
municipal

MaxPowa **V50 & V65**

Conçu pour des applications de voirie

Des résultats **exceptionnels** fournis par nos meilleurs balayeuses

La série Bucher MaxPowa V s'est imposée comme étant la gamme de balayeuses sur châssis la plus fiable et la plus sûre du marché. Nos balayeuses les plus récentes ont été mises au point pour répondre aux exigences de nos clients.

Avec des machines adaptées à votre secteur, Bucher Municipal propose un vaste choix de produits et d'options, garantissant des performances maximales en tout temps.

Les balayeuses sur châssis Bucher MaxPowa V50 et V65 ont été développées pour offrir une productivité élevée, une sécurité et une expérience de conduite optimales pour les applications municipales.

Haute **performance**

Les Bucher MaxPowa V50 et V65 offrent des performances de balayage puissantes. Dotées des empattements les plus courts conçus avec les principaux fabricants de châssis afin d'améliorer les rayons de braquage, les Bucher MaxPowa V50 et V65 sont idéales pour le balayage des voiries en ville.

Moteur auxiliaire

Les Bucher MaxPowa V50 et V65 sont équipées de série d'un moteur industriel JCB 55 kW parfaitement adapté aux opérations de balayage urbain, qui offre également une faible consommation de carburant. Des moteurs haute puissance sont également disponibles en option pour les applications nécessitant une aspiration plus élevée et des variantes sont proposées pour s'adapter aux conditions partout dans le monde.

Moteur unique

La boîte de vitesses hydrostatique brevetée HGB3 est parfaitement adaptée aux châssis jusqu'à 16 tonnes de PTC. Avec un entraînement hydrostatique, la balayeuse offre un contrôle de vitesse variable à l'infini et peut rouler jusqu'à 40 km/h.

Un contrôleur de transmission hydrostatique automatise la puissance et le couple fournis par le châssis, en adaptant instantanément le régime du châssis aux exigences de l'opération.

Elle peut également être fournie avec un régulateur de vitesse, fixant la vitesse en mode hydrostatique de la balayeuse sur toutes les pentes et applications, ce qui est idéal lorsque le fonctionnement à basse vitesse constant est requis. Une option d'entraînement à prise de force peut servir pour opérer toutes les fonctions de balayage. Comme le couple de prise de force requis est minimal, la Vm est limitée à certaines marques de châssis.

Smoothflow

Toutes les balayeuses de la série Bucher MaxPowa V bénéficient de la technologie Smoothflow. Ce circuit d'air repensé maximise l'alimentation en air et minimise les pertes, ce qui améliore les performances d'aspiration tout en réduisant la consommation de carburant et le niveau sonore.

Coolflow

En standard sur toute la série Bucher MaxPowa V, le système Coolflow améliore l'efficacité du système de refroidissement.

Données techniques

	Roue de ventilateur	Bucher MaxPowa V50	Bucher MaxPowa V65
Vt - JCB 55 kW - Stage 5	760 x 80 mm	Standard	Standard
Vt - JCB 85 kW - Stage 3a	800 x 80 mm	x	x
Vt - JCB 93 kW - Stage 3b / Tier 4	800 x 80 mm	x	x
Vt - JCB 57 kW - Stage 5 / Tier 4 Final	800 x 80 mm	x	x
Vh - HGB3	800 x 80 mm	x	x
Vt - Mekavac	800 x 80 mm	x	x

24/7

500 heures entre les entretiens de routine sur les moteurs JCB.

Moteurs compatibles HVO sans modification ou changement des exigences d'entretien. Mélange possible avec n'importe quel diesel EN590.

Haute **productivité**

La productivité du véhicule est assurée par la fiabilité, la sûreté de fonctionnement et les performances d'aspiration de ce dernier. Ainsi, Bucher Municipal garantit une diminution des pannes et et des interventions de service pour une productivité optimale.

La conception modulaire de toutes les balayeuses de la série Bucher MaxPowa V permet une charge utile généreuse en offrant un grand réservoir d'eau intégré pour maximiser la durée d'utilisation.

Le système de balai à dégagement rapide et le réglage facile de la buse garantissent un temps de mise en place réduit au minimum. La largeur de balayage peut être encore étendue avec le balayage simultané optionnel ou un balai latéral télescopique optionnel pour le désherbage.

La large buse en aluminium coulé assure un flux d'air optimal et une gamme d'options de buse est disponible, y compris la récupération de liquide sur toute la largeur et une version robuste pour le balayage dans des environnements plus rudes.

Le double poste permet de balayer à la fois les bordures de proximité, de côté opposé et de passer de l'un à l'autre poste simplement à l'aide d'une seule touche.

Un régulateur Powasave/thrust est fourni de série pour ajuster la pression sur le balai latéral en fonction des conditions changeantes, afin de préserver la longévité des consommables.

L'option Variabrush permet également à l'opérateur de maintenir une distance sûre et homogène au trottoir, en ajustant la position du balai latéral pour qu'il suive la courbe de la bordure du trottoir, ce qui accroît la fonctionnalité de la balayeuse.

La série Bucher MaxPowa V offre une excellente productivité avec des fonctions standard et un vaste choix d'options répondant à vos besoins opérationnels.

Données techniques

	Bucher MaxPowa V50	Bucher MaxPowa V65	
Capacité de la cuve	5,0	6,5	m^3
PTC	9,5 - 12	13 - 18	tonnes
Empattement minimum*	3 000	3 520	mm
Volume d'eau	1 365	1 575 / 2 000	litres

*nominal

24/7

Gamme des capacités de la cuve avec option EasyClean.

Bucher Connect pour une gamme de données spécifiques liées à l'emplacement, à la balayeuse et au châssis.

Tuyau d'aspiration monté sur tourelle
Le tuyau d'aspiration monté sur la tourelle peut être pivoter de 280 degrés et est disponible avec un diamètre de 150 mm ou 200 mm avec injection d'eau. Il peut être utilisé pour dégager les rigoles en toute sécurité, depuis le bord de la chaussée.

Balayage simultané
Le balayage simultané, en option, permet le fonctionnement simultané des balais et des buses d'aspiration.

Rotatilt
L'option Rotatilt permet d'ajuster l'angle du balai latéral depuis la cabine, afin de nettoyer les crevasses et les routes en dévers.

Variabrush
Cette option permet un contrôle à l'infini de la position latérale du balais latéral à partir de l'unité de contrôle, permettant à l'opérateur d'obtenir facilement la meilleure position de nettoyage.

Supawash
Fournit une option pour l'eau à haute pression, 30 l/min à 100 bars pour nettoyer les routes et les bordures de trottoirs. La lance manuelle et un dérouleur de flexible de 15 m peuvent servir à nettoyer le mobilier urbain et la machine elle-même.

Littasnatch
Littasnatch d'une portée de sept mètres, avec une porte à commande pneumatique conçue pour la collecte des débris légers dans les endroits difficiles d'accès.

Coût d’exploitation réduit

La série Bucher MaxPowa V a été conçue pour durer. Tous les modèles sont équipés d'une cuve à déchets en acier inoxydable 1.4003 de 4 mm d'épaisseur et d'un réservoir d'eau intégré. Le capot en acier doux est standard, avec possibilité d'opter pour une variante améliorée en acier inoxydable 1.4003. Des cribles en acier inoxydable sont également disponibles sur demande.

Le processus de peinture commence par le grenaillage des composants, puis par l’application d’un prétraitement à base de zirconium pour créer une surface propre et adhésive et enfin par l’application ultérieure d’un apprêt satiné. Le revêtement par poudre obtenu crée une barrière efficace contre la corrosion, améliorant ainsi la durabilité de l’équipement de balayage.

La porte arrière inclut des raidisseurs solides et la goulotte arrière est conçue en acier inoxydable pour une plus longue durabilité.

Les tubulures d’entrée et supérieure en acier Corten réduisent l’usure même dans les environnements les plus difficiles.

Les joints caoutchoucs boulonnés remplaçables et les balais à changement rapide réduisent le temps d’immobilisation requis pour le remplacement de consommables.

La série de balayeuses Bucher MaxPowa V est équipée de série d’un système de mise hors-gel Pressadrain. Lorsque des conditions climatiques diminuent, l’eau est vidée de la balayeuse de manière simple et pratique.

Les gicleurs d’humectage dans les boîtiers de buses, sont auto-nettoyants; ce qui prolonge la durée de vie des composants.

Toutes les balayeuses de la série Bucher MaxPowa V sont équipées en standard de gyrophares et de feux de travail à LED offrant une maintenance réduite et des performances maximales.

*Équipements en option

Écran JVM
Un système JVM avec écran couleur 10” permet un diagnostic des défauts et un retour d’informations opérationnelles pour la balayeuse, notamment des codes moteur.

Compartiment technique
Les nœuds électroniques, les réglages hydrauliques et les systèmes pneumatiques sont regroupés dans un coffre technique éclairé par une bande lumineuse LED. Les réparations et la recherche de pannes sont ainsi facilitées et accélérées.

Fonction de rétractation
Les bras de balais latéraux disposent d’une fonction anti-chocs de série qui permet de protéger la balayeuse et le mobilier urbain.

Tuyau Supawash*
La tuyau Supawash est doté d’un flexible court avec un connecteur raccordé à un flexible de 15 mètres. Cela permet le remplacement rapide de toute la longueur du flexible en cas de dommage.

Mécanisme de verrou de porte
Mécanisme de verrou double robuste avec des capteurs de proximité très petits, pour prévenir les fuites avec un joint étanche.

Cuve à déchets en acier inoxydable
Cuve en acier inoxydable de 4 mm d’épaisseur et réservoir d’eau intégré. Coffres de rangement latéraux.

Buse renforcée*
L’option roues et pare-chocs robustes pour les buses d’aspiration permettent de réduire les dommages et de prolonger la durée de vie de l’ensemble.

EasyClean*
L’option EasyClean permet la connexion à une borne d’incendie afin de rincer l’intérieur de la cuve à déchets, tout en nettoyant la prise d’air du toit et derrière les tubulures d’entrée.

Faible impact environnemental

Les balayeuses de routes sont les seuls véhicules sur la route qui réduisent les émissions polluantes en piégeant les particules collectées à la surface de la chaussée dans la cuve à déchets. Les balayeuses de la série Bucher Max-Powa V se chargent de cette mission avec un impact environnemental extrêmement faible.

Faible niveau sonore

Toutes les balayeuses sont équipées d'un auvent avec suppression du bruit qui encapsule le moteur auxiliaire et le carter du ventilateur. Des ailettes d'absorption acoustique sont installées de série dans le système d'échappement de l'air. Le niveau sonore à l'oreille du chauffeur est donc inférieur à 75 dB(A) à la vitesse maximale (selon le châssis). Un environnement de travail plus sûr, pour le chauffeur et les piétons, est ainsi créé. Le moteur peut être réglé à un régime inférieur pour le balayage de nuit, afin de réduire les niveaux sonores.

Importante élimination des poussières

Les débris sont aspirés directement par la buse d'aspiration dans la cuve à déchets, ce qui réduit l'usure et la maintenance. Une fois les débris dans la cuve à déchets, le débit d'air cyclonique aide à séparer les débris de l'air propre afin de la libérer dans l'atmosphère.

Faible consommation de carburant

Dans la majorité des applications, la balayeuse à moteur auxiliaire consomme moins de carburant à un régime inférieur que les balayeuses à moteur unique. Les options du moteur auxiliaire permettent un meilleur équilibre entre la consommation de carburant, le coût et la puissance en fonction de l'application.

Utilisation réduite de l'eau

Les balayeuses sur châssis sont dotées en standard, de gicleurs jaunes d'humectage permettant une réduction de 20 % de la consommation d'eau. Des gicleurs de buse rouges à débit plus élevé sont également disponibles pour les applications les plus exigeantes. Le système de recyclage d'eau en option peut permettre d'économiser jusqu'à 900 litres d'eau par jour : ainsi, la durée d'utilisation est prolongée et le risque de pénétration de poussière dans le ventilateur est réduit.

Compatibilité HVO

Tous les moteurs auxiliaires JCB sont compatibles HVO (huile végétale hydrotraitée). L'huile végétale hydrotraitée (HVO) a un rendement productif équivalent au gazole. Sa combustion est plus propre et elle produit des émissions nocives bien inférieures avec une réduction allant jusqu'à 90 % de dioxyde de carbone (CO_2) et 30 à 70 % de NOX (oxydes d'azote) en moins. En tant que combustible non fossile, la HVO peut être utilisée à 100 % ou dans un mélange de gazole selon la norme EN 590 sans modification ou changement des exigences d'entretien.

Compatibilité GNC

L'entraînement hydrostatique peut être installé sur un châssis prévu pour une balayeuse GNC, offrant le même empattement compact que la version diesel.

PM10 & PM2.5
Certification EUnited 4 étoiles

Commandes de l’opérateur

JVM & console centrale

La balayeuse de la série Bucher MaxPowa V a été mise à jour grâce à un grand écran tactile de 10”.
Les graphismes clairs actualisés assurent la facilité d'utilisation. La maniabilité a été améliorée grâce à une navigation claire et intuitive, une structure de menus peu profonde et des fonctionnalités accessibles.

L’écran JVM dispose de nombreux paramètres adaptables en fonction des besoins opérationnels pour un balayage efficace.

Jusqu'à six boutons entièrement programmables ont été prévus pour que la machine puisse activer les paramètres de balayage que vous avez choisis par simple pression d’un bouton.

Trois packs optionnels Preference Plus sont disponibles pour une série de réglages supplémentaires, afin de personnaliser la fonctionnalité de vos balayeuses.

Powa Pref+ inclut l’accès au mode Boost lorsqu’un « boost » de puissance supplémentaire peut être nécessaire.
Protect Pref+ protège votre balayeuse avec vos préférences, notamment les pauses ou arrêts si nécessaire.
Eco Pref+ permet d’économiser du carburant et de l’usure grâce aux minuteries, pour que votre opérateur n’ait pas à s’en souvenir à chaque fois.

La console centrale peut être ajustée en fonction de la position du conducteur et permet une meilleure vision directe. Avec ses prises de recharge USB et ses porte-gobelets, la console centrale est également équipée d’un régulateur dédié aux fonctions Powasave/thrust permettant d’augmenter ou de réduire facilement la pression sur les balais latéraux selon les besoins.

Unité de contrôle

L’unité de contrôle abrite toutes les commandes de balayage et permet l’intégration de claviers supplémentaires pour des options, telles que le balai à coulissement latéral. Un halo LED s’illumine autour de chaque bouton à son activation, afin de faciliter l’identification et d’accroître la maniabilité.

Un bouton de pause robuste permet à l'opérateur de lever tout l'équipement de balayage, pour passer rapidement et facilement du mode balayage au mode transit, et revenir facilement au balayage. La série Bucher MaxPowa V garde à chaque fois en mémoire les derniers réglages de balayage utilisés.

Télécommande sans fil

La télécommande radio permet à l’opérateur de faire entièrement le tour de la balayeuse sans câbles gênants. L'opérateur peut régler facilement le balai central et contrôler les environs avant d'ouvrir la cuve à déchets ou de déverser les déchets.

La série Bucher MaxPowa V est fournie en standard avec des gyrophares à LED. Une large gamme de feux de travail et de détresse à LED en option est disponible pour sécuriser et faciliter le balayage.

Les brosses rotatives à haute visibilité permettent à l’opérateur de repérer aisément la position des balais et d'avertir les piétons, les cyclistes et autres véhicules.

Unité de contrôle
L’unité de contrôle peut être utilisées pour toutes les opérations de balayage, la position des balais, la pression, la vitesse, l’ouverture de buse, le régime moteur et les buses de lavage.

Buse à réglage facile
Ajustement facile de la buse pour un temps de réglage réduit.

Écran JVM
Écran 10” pour les graphiques d’information de la balayeuse et les LED d’avertissement. Données de performance avec une multitude de paramètres de préférences pour répondre aux exigences opérationnelles.

Télécommande radio
Télécommande sans fil permettant l’ouverture et le déversement de la cuve à déchets, ainsi que des réglages du balai centrai.

Sécurité

Béquille de sécurité automatique
La grande visibilité de la béquille de sécurité de cuve à enclenchement autonome garantit un environnement de travail sûr pour l'opérateur et le personnel de service. La télécommande radio permet de la désenclencher, ce qui évite de devoir travailler sous une cuve non sécurisée.

Brosses rotatives à haute visibilité
Les brosses rotatives et les tuyaux à haute visibilité permettent à l'opérateur de repérer aisément la position des balais et d'avertir les piétons, les cyclistes et autres véhicules.

Éclairage
La série Bucher MaxPowa V est fournie en standard avec des gyrophares à LED. Une large gamme de feux de travail et de détresse à LED en option est disponible pour sécuriser et faciliter le balayage.

Des feux de travail optionnels doubles ou triples sur l'équipement de balayage éclairent la zone de balayage.

L'option feux de travail/de recul monté à l'arrière peut fournir aux autres usagers de la route ; un indicateur de recul parfaitement visible. Il peut être réglé sur un mode flash lors de la marche arrière, pour une sécurité accrue.

Vision directe améliorée
Le JVM peut être ajusté en fonction de la position de conduite de l'opérateur. Le JVM fait également office d'écran de caméra, offrant une vue sur un maximum de quatre caméras supplémentaires, ce qui réduit le besoin d'écrans supplémentaires dans la cabine.

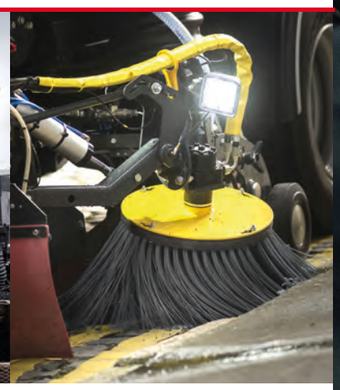
Accès au compartiment moteur
L'accès au compartiment moteur se fait par une large échelle rabattable et des rampes manuelles fournissent trois points de contact pour un accès sécurisé à la zone du compartiment moteur.

La série Bucher MaxPowa V est équipée d'un fond de cuve incliné ; il permet de vider facilement les feuilles et les débris de la cuve à déchets, réduisant ainsi les efforts de nettoyage nécessaires.

Béquille de sécurité
Béquille de sécurité bien visible à enclenchement autonome.

Caméra côté passager
Vue sur le côté de la chaussée, elle améliore la visibilité dans les angles morts.

Angle de déversement élevé
Angle de déversement élevé, porte arrière à grande ouverture et fond de cuve incliné pour faciliter le vidage.



Brosses rotatives à haute visibilité
Les brosses rotatives et les tuyaux à haute visibilité permettent à l'opérateur de repérer aisément la position des balais et d'avertir les piétons, les cyclistes et autres véhicules.

Bucher Municipal

Pour une assistance locale, veuillez scanner le code QR ou visiter

buchermunicipal.com

Chez Bucher Municipal, nous innovons et concevons de meilleures solutions de nettoyage et de déblaiement, aidant nos clients à accroître et à maintenir des affaires efficaces et rentables. Tirant parti de l'héritage de plus de 200 ans de Bucher, nous nous engageons à vous aider à obtenir plus en utilisant moins.iers d'être considérés comme un partenaire fiable, nous travaillons localement avec vous pour réaliser les possibilités d'un avenir plus intelligent, plus propre et plus efficace.

Votre partenaire contractuel Bucher Municipal :

Driven by better

Bucher Municipal E-Shop

Version 04_03/2025
Les données techniques sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
Les illustrations peuvent différer de l'équipement standard.