Quali sono i **benefici** del volvente in polietilene HD?

Le lame della serie Polyx sono conosciute per la loro struttura robusta in acciaio ad alto limite di snervamento abbinata a un innovativo volvente in polietilene HD creato appositamente dai tecnici Bucher per favorire l'evacuazione della neve in fase di sgombero. Sono particolarmente indicate per lo sgombero sia nelle aree urbane di piccole e grandi dimensioni, sia nelle strade extraurbane anche in presenza di pavimentazioni speciali.

Una delle caratteristiche principali del volvente in polietilene HD è la maggior capacità di evacuazione della neve e l'assenza di corrosione.

Test, effettuati in condizioni di lavoro estreme, hanno messo in evidenza alcune caratteristiche importanti che rendono il nostro prodotto unico sul mercato:

- alleggerimento del peso, che garantisce una minore incidenza sull'asse anteriore del veicolo
- intercambiabilità dei coltelli raschianti per ottenere una perfetta pulizia su qualunque tipologia di neve
- maggiore vita operativa garantita dai particolari materiali con cui la lama è costruita

In conclusione, con le lame della serie Polyx potrete avere il massimo, senza scendere a compromessi!

Bucher Municipal

Giletta SpA
Via A. De Gasperi, 1
I-12036 Revello (CN)
tel. +39 0175 258 800
info.it@buchermunicipal.com
www.buchermunicipal.it

In Bucher Municipal progettiamo soluzioni innovative per la pulizia e la manutenzione invernale, aiutando i nostri clienti a crescere e a migliorare l'efficienza e la redditività del proprio lavoro. Grazie ad una storicità di oltre 200 anni, ci impegniamo ad aiutarvi ad ottenere di più con meno. Siamo orgogliosi di essere considerati un partner affidabile e lavoriamo oggi a livello locale per costruire insieme a voi un domani più smart, più pulito ed efficiente.

Bucher Municipal locations
Distribution Partners

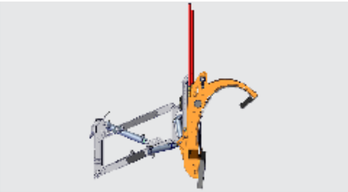
Driven by better

BMU_6p_POLYX_rev01 - 09/2021
The technical data and pictures are indicative and not binding.

BUCHER municipal

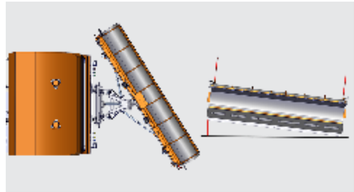
Polyx
Spartineve frontale con volvente in polietilene HD

MBS READY
BUCHER municipal



Coltello di raschiamento in neoprene
Coltello di raschiamento in neoprene bi-shore ad angolo di lavoro negativo, realizzato in unico segmento, si adatta perfettamente alla superficie trattata. Garantisce una totale rimozione della neve fresca o in fusione. Operatività sicura, silenziosa e confortevole, evitando danneggiamenti del sedime stradale. Indispensabile in presenza di giunti su viadotti, su pavimentazioni in porfido o blocchetti. Oltre alla rimozione completa della neve garantisce anche un'eccellente silenziosità in lavoro.

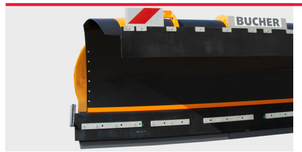
Doppio coltello di raschiamento neoprene e acciaio
In caso di neve ghiacciata il coltello in acciaio Hardox 400 con angolo di attacco positivo, inseribile idraulicamente dalla cabina di guida, si rivela particolarmente performante e sicuro, potendo superare agevolmente gli ostacoli mediante accumulatori di azoto, che attutiscono l'urto al contatto con l'ostacolo e riportano automaticamente il coltello in posizione di lavoro.



Oscillazione e rotazione
Due inserti in poliuretano a compressione consentono l'oscillazione laterale per adattare la lama al profilo stradale e mantengono bloccato l'alerone in perfetta posizione orizzontale a lama sollevata.

Sistema di superamento degli ostacoli
In caso di urti contro ostacoli fissi, l'elasticità del coltello in neoprene ne permette la deformazione, rendendo facilmente superabili gli ostacoli e consentendone l'immediato ritorno in posizione di lavoro, senza alcun contraccolpo, senza trasmettere vibrazioni al veicolo e con una silenziosità assoluta

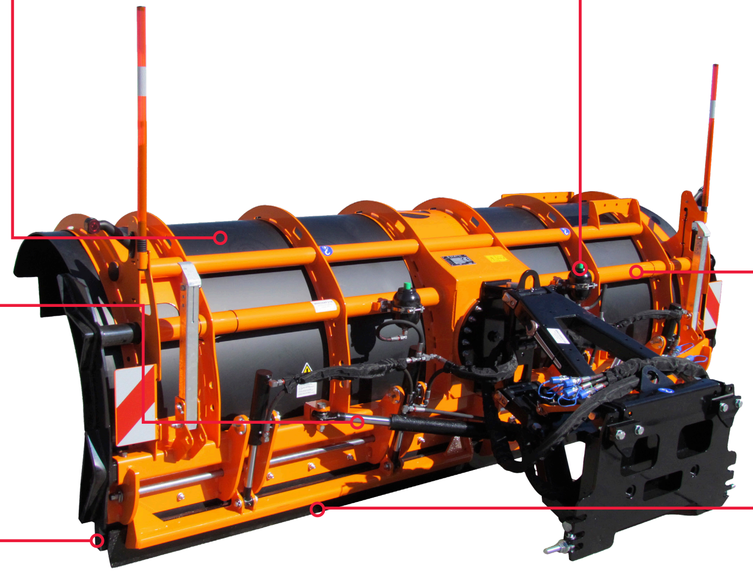
	S	R	L	M	
Lunghezza coltello	da 1400 a 2600	da 2600 a 3400	da 2800 a 4000	da 3200 a 6200	mm
Fascia di sgombero	da 1200 a 2250	da 2300 a 2850	da 2470 a 3540	da 2850 a 5410	mm
Peso	da 215 a 330	da 315 a 460	da 505 a 770	da 795 a 1200	Kg
Altezza alerone – centro/lati	650/800	805/935	955/1095	1145/1240	mm



Volvente in polietilene HD
Lo scudo frontale è costituito da un robusto telaio in acciaio ad alto limite di snervamento e dal volvente in polietilene HD riciclabile avente un profilo curvato e aperto, per favorire l'evacuazione di grandi quantità di neve anche ad alte velocità.
Il polietilene consente un minor carico sull'asse anteriore del veicolo e una miglior scivolosità della neve con minore potenza richiesta al veicolo.

Ammortizzazione urti laterali
Una valvola di by-pass di sicurezza, inserita nel circu¬ito idraulico di rotazione, permette l'assorbimento degli urti laterali garantendo una maggior sicurezza per l'operatore.

Coltello di raschiamento neoprene bi-shore
Coltello di raschiamento in neoprene bi-shore ad angolo di lavoro negativo, realizzato in unico segmento, ideale per tutte le tipologie di neve in particolare per neve fresca e in fusione.
Indispensabile su pavimentazioni in porfido o blocchetti. Oltre alla rimozione completa della neve garantisce anche un'eccellente silenziosità in lavoro e confort per l'operatore.



Sistema di alleggerimento (optional)
Regolazione automatica del carico al suolo in funzione del tipo di coltello in uso, evitando l'eccessiva usura del coltello.

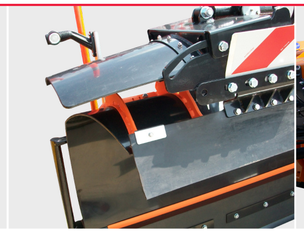
Protezione dalla corrosione
L'innovativo ciclo di verniciatura ad alta protezione consiste in una prima fase di granigliatura SA2.5 con sfere disomogenee, seguita dall'applicazione del primer epossidico a base di zinco e dallo strato finale di smalto poliestere con cottura in forno a 200° C.
Il ciclo di verniciatura è testato per oltre 2000 ore in nebbia salina.

Doppio coltello di raschiamento
La configurazione della lama con doppio coltello di raschiamento, primario in neoprene ad angolo di lavoro negativo, secondario in acciaio antiusura Hardox 400 con angolo di attacco positivo, intercambiabili idraulicamente, permette di essere efficacemente operativi su qualunque tipologia di neve, dalla più fresca alla più compatta o ghiacciata.

Centralina elettroidraulica (optional)
Atta a gestire le movimentazioni della lama quando il veicolo è sprovvisto di impianto idraulico.

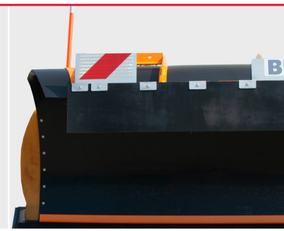
Comando Joystick EasyCom
Controllo digitale per gestire tutte le funzioni della lama.

Kit fari ausiliari (optional)
Realizzati secondo le normative vigenti ripetono le luci e gli indicatori di direzione del veicolo.



Deflettore laterale (optional)
Permette all'operatore di direzionare l'angolo di evacuazione della neve, evitando danni alla segnaletica.

Parabordi laterali (optional)
Fanno sì che il volvente non si danneggi quando l'operatore si trova a lavorare a contatto con muri laterali o barriere new-jersey.



Bavetta paraspruzzi
Elimina la possibilità di fuoriuscita della neve dalla parte superiore del volvente evitando depositi sul parabrezza.